



# VKMA 04222/ VKM 14222

Biuletyn Techniczny – Grudzień 2012



Ford, Mazda, Volvo



Zmiana wzoru napinacza paska rozrządu



OE # VKMA: 1672143 – 3M5Q8A615DA  
OE # VKM: 1361840



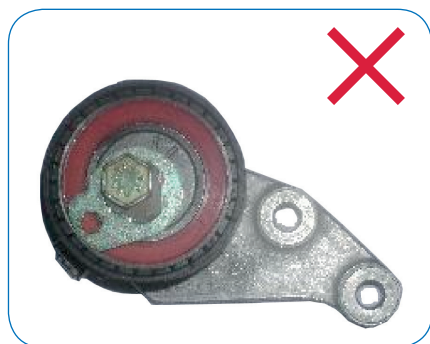
Producent	Model	Silnik
Ford	Fiesta, Focus, Fusion, Puma	1.25 16V / 1.4 16V / 1.6 16V
Mazda	121, 2	1.25 / 1.4 / 1.6
Volvo	S40, V50	1.6 16V

Szczegóły są dostępne w TecDoc lub najnowszym katalogu SKF.

Dla powyższych zastosowań, Ford kilkakrotnie zmieniał wzory napinaczy.

Stary wzór przestał być dostępny, stosowany był tylko wzór P/N 4M5G 6K254 DB do nowych samochodów i dostępny w sieci serwisowej OE P/N 1361840. Producent zaleca montaż tylko tego ostatniego napinacza (OE P/N 1361840).

Napinacz SKF VKM 14222 oraz zestaw naprawczy układu rozrządu VKMA 04222 jest zgodny z ostatnim zaleceniem producenta samochodów.



Poprzedni wzór  
OE. 1039422

Średnica rolki napinacza: 60 mm  
Śruba regulacyjna



Poprzedni wzór  
OE. 11040187

Średnica rolki napinacza: 62 mm  
Regulacyjny otwór w korpusie napinacza



Nowy wzór  
OE. 1361840

Średnica rolki napinacza: 62 mm  
Wyjmowana zawlecзка  
= SKF ref.: VKM 14222

Zmiany wzoru napinaczy OE



## Zawartość zestawu SKF:

Ford zaleca wymianę śruby koła wału korbowego podczas wymiany układu rozrządu. Śruba ta narażona jest na uszkodzenie podczas demontażu, niezbędnego do prawidłowej wymiany układu rozrządu.

Nie ryzykuj! Podczas naprawy wymień wszystkie, dołączone do zestawu SKF, dodatkowe elementy.

### SKF - oferta kompleksowej naprawy.

Zgodnie z zaleceniami producenta SKF dołącza do zestawu naprawczego układu rozrządu VKMA 04222 dwie śruby.

Często śruby sprzedawane są oddzielnie - SKF dołącza je do swoich zestawów.

### + Śruby wału korbowego

Wymiar śrub SKF:  
M12x 44,5  
OE ref.: 1406755



Wymiar śrub SKF:  
M12x 29  
OE ref.: 1057134



### Ważna uwaga !

SKF do swoich zestawów dołącza dwie śruby. Podczas montażu dokładnie sprawdź długość nowych śrub i zastosuj je zgodnie z długością starych.



### Momenty dokręcenia śrub:

Śruba mocująca napinacz = 20 Nm

Śruba wału korbowego = 40 Nm + 90°

© SKF to zastrzeżony znak handlowy SKF Group.

© SKF Group 2012

Treść niniejszej publikacji jest własnością wydawcy i nie może być reprodukowana (nawet częściowo) bez uprzedniego pisemnego pozwolenia. Zapewniono dokładność informacji zawartych w niniejszej publikacji ale wydawca nie przyjmuje żadnej odpowiedzialności za jakiegokolwiek szkody lub straty pośrednie, bezpośrednie lub wtórne wynikające z wykorzystania informacji tu zawartych.

